



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**Contactpersoon**  
Nes van Uytrecht  
T 06 - 29 38 27 33

**Datum**  
30 april 2014

**Classificatie**  
-

**Ons kenmerk**  
RWS-2014/20530

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
1

# minuut

Toezenden definitief besluit

---

**Getipt door/paraaf**

Nes van Uytrecht

**Vervolg op**

WTW16648, RWS-2013/65115

---

**Vergeleken door/paraaf**

-

**Rappeldatum**

-

---

**Verzonden door/paraaf**

G.K.

**Verzenddatum**

-

VERZONDEN 30 APR. 2014

---

**Ondertekening door/paraaf**

Mw. mr. M. Nauta

Ba [Signature] 30.4.2014

**Verzendwijze**

Post

---

**Medewerking van/paraaf**

-

**Na verzending retour aan**

-

---

**Afschrift aan**

Archief

Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf

HH/Jan Pilkes (dig)

Royal Haskoning DHV, t.a.v.

Alex 't Hart

Alex 't Hart (dig)

SLU/Leendert van der Linden

VV/Nes van Uytrecht (dig)

**Adres**

Postbus 16350, 2500 BJ DEN HAAG

e-mail [jan.pilkes@rws.nl](mailto:jan.pilkes@rws.nl)

Postbus 8520, 3009 AM ROTTERDAM

e-mail [alex.t.hart@rhdhv.com](mailto:alex.t.hart@rhdhv.com)

e-mail [leendert.vander.linden@rws.nl](mailto:leendert.vander.linden@rws.nl)

e-mail [ernst.van.uytrecht01@rws.nl](mailto:ernst.van.uytrecht01@rws.nl)

---



VERZONDEN 30 APR. 2014

Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 3119, 2001 DC Haarlem

Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

Toekanweg 7  
Postbus 3119  
2001 DC Haarlem  
T 023 530 13 01  
F 023 530 13 02

**Contactpersoon**  
Nes van Uytrecht  
Adviseur specialisch  
medewerker  
[ernst.van.uytrecht01@rws.nl](mailto:ernst.van.uytrecht01@rws.nl)

T 06-29 38 27 33

Datum 30 april 2014  
Onderwerp Toezenden definitief besluit

**Ons kenmerk**  
RWS-2014/20530

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
1

Geachte heer/mevrouw,

Op 20 december 2013 heeft Royal Haskoning DHV namens provincie Noord-Holland een vergunning aangevraagd op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het maken, hebben en behouden van een reconstructie van de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk ter verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid van het wegverkeer op rijksweg 1 (A1) en provinciale weg N525.

Ik heb uw aanvraag ontvangen en geregistreerd onder nummer WTW16648, RWS-2013/65115.

Hierbij ontvangt u mijn beschikking, waarbij de namens u gevraagde vergunning wordt verleend. Ik verzoek u de aan deze vergunning verbonden voorschriften nauwkeurig op te volgen.

Een afschrift van deze beschikking is gestuurd aan de heer A. 't Hart van Royal Haskoning DHV.

Voor de inhoud van de vergunning en de mogelijkheid tot het maken van bezwaar tegen deze vergunning verwijs ik u naar de bijlage.

Indien u nog vragen heeft, verzoek ik u contact op te nemen met de heer Van Uytrecht, telefonisch bereikbaar onder nummer 06 – 29 38 27 33.

Met vriendelijke groet,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Ba

M. Nauta



# beschikking

---

Nummer	RWS-2014/20530
Onderwerp	Rijksweg 1 (A1) Vergunning ten behoeve van het maken, hebben en behouden van een reconstructie van de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren.

---

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

### AANHEF

Op 20 december 2013 heeft Royal Haskoning DHV namens de provincie Noord-Holland een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken aangevraagd voor het maken, hebben en behouden van een reconstructie van de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk ter verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid van het wegverkeer op rijksweg 1 (A1) en provinciale weg N525.

De afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord in Haarlem heeft de aanvraag ontvangen op 20 december 2013 en geregistreerd onder WTW16648, RWS-2013/65115.

### BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen, besluit ik aan de provincie Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA te Haarlem, hierna 'de vergunninghouder' genoemd, de vergunning als wordt bedoeld in artikel 2 eerste en tweede lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen voor het maken, hebben en behouden van een reconstructie van de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren één en ander onder de volgende voorschriften.

### Voorschriften

#### 1. Plaatsbepaling

- 1.1 De plaats van het werk dient te zijn gelegen zoals is aangegeven op de bij de aanvraag behorende tekeningen/bijlagen.
- 1.2 Het werk dient te worden uitgevoerd conform de bij de aanvraag behorende tekeningen/bijlagen en bestek 2678 (inclusief de bijlage(n)).



- 1.3 Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te zenden aan het districtshoofd.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

## **2. In te dienen gegevens voor aanvang werkzaamheden**

- 2.1 Minimaal twintig werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder het nog aan te leveren boorplan ter acceptatie bij de technische adviseur van District Noord, de heer R. Stutterheim, in te dienen.
- 2.2 De boorwerkzaamheden mogen pas plaatsvinden na acceptatie en voorafgaand schriftelijk akkoord van de technische adviseur van District Noord, de heer R. Stutterheim.

## **3. Aanvang en einde van de werkzaamheden**

- 3.1 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat ten minste vijftien werkdagen voordat met de feitelijke uitvoering van het werk wordt gestart, contact wordt opgenomen met:
- de heer J. Pilkes (inspecteur handhaving), telefoonnummer (06) 50 20 40 71, om de algehele uitvoering van het werk af te stemmen met het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. Er worden mede zaken afgestemd als de werkplanning, afspraken ten aanzien van het vastleggen van de bestaande wegligging en de te treffen veiligheidsvoorzieningen, de samenloop van de uitvoering van het werk met de uitvoering van het dagelijks onderhoud door of namens Rijkswaterstaat in het werkgebied;
  - verkeersplanner van voornoemd district, telefoonnummer: 075 - 615 62 11, e-mail, [adam.planning@rws.nl](mailto:adam.planning@rws.nl), om afspraken te maken ten aanzien van de benodigde verkeersmaatregelen;
  - de aannemer verantwoordelijk voor het Vast Onderhoud van District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord vertegenwoordigd door de Omgevingsmanager van de firma **De Jong BV** (telefoon: 06-22 38 66 72).
- 3.2 Zonder de melding, zoals vermeld in voorschrift 3.1 mag niet met de werkzaamheden worden aangevangen.
- 3.3 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen vierentwintig uur, kennis geven aan de inspecteur handhaving. Zonder deze melding mag niet met de werkzaamheden worden begonnen.
- 3.4 Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals deze vergunning en de daarbij behorende tekeningen en eventuele rapporten, moet ten minste één exemplaar in kopievorm voortdurend op het werk aanwezig zijn en op verzoek van de toezichthouders van Rijkswaterstaat worden getoond.
- 3.5 Voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder in overleg met de aannemer verantwoordelijk voor het Vast Onderhoud van District Zuid een nulinspectie te houden ter vaststelling van de staat waarin de aanwezige werken verkeren.
- 3.6 Bij aanvang van de werkzaamheden dient de inspecteur handhaving



of zijn vertegenwoordiger aanwezig te zijn. Dan zal de toestand van het werk worden opgenomen. Dit geldt tevens voor de situatie na uitvoering van de werkzaamheden c.q. het werk/de werken.

- 3.7 Direct na afloop van de werkzaamheden dient het werk gereed gemeld te worden bij de inspecteur handhaving. Bij het afmelden van het werk dient de vergunninghouder nadere afspraken te maken betreffende het uitvoeren van een eindcontrole van de toestand van het waterstaatswerk door middel van een visuele controle.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Nummer  
RWS-2014/20530

#### **4. Gegevens die na realisatie moeten worden ingediend**

- 4.1 Indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 centimeter van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-built tekening ontstaat.
- 4.2 Binnen dertig dagen dient de vergunninghouder de as-built tekeningen aan te leveren bij het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord ter attentie van de afdeling Assetmanagement. De as-built tekeningen dienen te worden aangeleverd:
- volgens de standaard NLCS (Nederlandse CAD Standaard) / TOLGI (Tekenvoorschriften Object- en Lijninfrastructuur) inclusief aanvullende Rijkswaterstaat specificaties en digitaal inleesbaar in AutoCad Map 3D 2008;
  - op papier en digitaal inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Nadere informatie over NLCS (Nederlandse CAD Standaard) / TOLGI (Tekenvoorschriften Object- en Lijninfrastructuur) en de aanvullende bepalingen zijn te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), onder 'CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat'.
- 4.3 Alle objecten op een civieltechnische tekening, gerelateerd aan een topografisch ondergrond, dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X,Y) en de (Z) in NAP. De aantoonbare nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 centimeter in X, Y en Z coördinaten.
- 4.4 Indien de afwijking, bij de ligging van kabels en leidingen in beheer bij Rijkswaterstaat, bij het uitvoeren van de werkzaamheden groter is dan 10 centimeter van het ontwerp gewijzigd is, dient de vergunninghouder daarvan de revisiegegevens te leveren binnen **dertig dagen** na het beëindigen van de werkzaamheden conform de volgende specificaties:
- productspecificatie Kerngis-data; en
  - invulinstructie Kerngis-data.
- Deze productspecificaties zijn te downloaden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), onder 'Kerngis Droog en Beheerkaart nat'.
- 4.5 De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten exclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'.
- Nadere informatie over Kerngis (inclusief bovengenoemde documenten) is te vinden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), onder 'Kerngis Droog en Beheerkaart Nat'.
- 4.6 Indien de afwijking, bij de ligging van kabels en leidingen die niet in beheer zijn van Rijkswaterstaat, bij het uitvoeren van de werkzaamheden groter is dan 10 centimeter van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-built tekening ontstaat. Binnen **dertig dagen**, na de datum van afronding van de werkzaamheden, dient de vergunninghouder de as-built tekeningen



in een pdf bestand aan te leveren bij het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord ter attentie van de afdeling Assetmanagement.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

## **5. Verkeersmaatregelen**

- 5.1 Het treffen van eventueel benodigde verkeersmaatregelen geschiedt door de vergunninghouder, onder toezicht en met voorafgaande instemming van de betrokken verkeersplanner, [adam.planning@rws.nl](mailto:adam.planning@rws.nl), van het District Zuid. De uitvoering van het werk dient plaats te vinden in overleg met de inspecteur handhaving telefoonnummer 06-50 20 40 71 of zijn vervanger.
- 5.2 Voor het plaatsen van verkeersmaatregelen is vergunninghouder verplicht uiterlijk **vijftien dagen** voor de voorgenomen plaatsing van de verkeersmaatregelen contact op te nemen met het verkeersloket, bereikbaar via [adam.planning@rws.nl](mailto:adam.planning@rws.nl) voor het District Zuid.
- 5.3 Alle verkeersmaatregelen die nodig zijn voor de aanduiding van gevaren op en/of langs de weg, voor aanwijzingen ten behoeve van het verkeer en voor aanduidingen van wegverleggingen ten behoeve van het verkeer, dienen te worden geplaatst conform de CROW-publicatie 514 'Maatregelen op autosnelwegen- Werk in uitvoering 96a' en 'hoofdstuk 2' en 'bijlage a' van de 'RWS-richtlijn 2012 voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen' d.d. januari 2005.
- 5.4 De hierboven genoemde publicaties zijn verkrijgbaar bij de Stichting CROW, Galvanistraat 1 te Ede, telefoonnummer (0318) 62 11 12, of met het bestelformulier op de website [www.crow.nl](http://www.crow.nl).
- 5.5 Voor het plaatsen van verkeersmaatregelen dient te worden beschikt over een KOMO-procescertificaat BRL 9101 of een gelijkwaardig certificaat.
- 5.6 De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van het werk dienen plaats te vinden volgens de werktijdentabel afgegeven door het verkeersloket van het District Zuid, één en ander steeds in overleg met de inspecteur handhaving.
- 5.7 Bij onduidelijke situaties ten aanzien van verkeersmaatregelen binnen het beheergebied van het District Zuid dient onmiddellijk de verkeersplanner, telefoonnummer (0255) 56 63 00, in kennis te worden gesteld en in overleg met hem een oplossing te worden gezocht.

## **6. Algemene uitvoeringsvoorschriften kabels en leidingen**

- 6.1 De exacte ligging van kabels en/of leidingen dient te worden vastgesteld door middel van het met de hand graven van proefsleuven. Ook indien redelijkerwijs verondersteld kan worden dat er in het werkgebied geen kabels en/of leidingen gelegen zijn, dient dit door het graven van proefsleuven te worden aangetoond.  
Na het uitvoeren van graafwerkzaamheden dient het terrein weer in de oorspronkelijke situatie te worden hersteld.
- 6.2 De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en/of leidingen te graven sleuven dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
- 6.3 De beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de wegininstallaties, communicatiekabels, glasvezelkabels en dergelijke met bijbehorende bekabeling en bijkomende werken in het werkgebied van onderhavig werk dienen door de vergunninghouder te allen tijde te worden gegarandeerd.





- 6.4 De vergunninghouder zorgt voor de als gevolg van het werk noodzakelijke verleggingen en aansluitingen van de ter plaatse aanwezige kabels, leidingen en bijkomende werken.
- 6.5 Indien tijdens de werkzaamheden onbekende kabels en/of leidingen worden aangetroffen of indien er onverhoopt toch schade optreedt aan bestaande kabels en/of leidingen, is de vergunninghouder verplicht terstond de inspecteur handhaving hiervan in kennis te stellen.
- 6.6 Omleggingen en/of aanpassingen van weggebonden kabels, leidingen, installaties en rioleringen in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat, mogen alleen plaatsvinden in overleg met of met instemming van het District Zuid, en mogen slechts worden uitgevoerd door een door het district geaccepteerde aannemer.
- 6.7 De in het werk aanwezige installaties mogen geen hinder ondervinden van de uit te voeren werkzaamheden.
- 6.8 Werkzaamheden die tot gevolg hebben dat er installaties worden uitgeschakeld, welke in het belang zijn van de verkeersveiligheid, dienen bij het District Zuid, telefoonnummer (020) 564 65 66 te worden gemeld. Het District Zuid dient voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dan ook voorafgaand toestemming te verlenen.
- 6.9 De uitgevoerde aanpassingen en omleggingen aan weggebonden kabels, leidingen en installaties van Rijkswaterstaat dienen door of namens de vergunninghouder te worden weergegeven in het bij het team Gegevensbeheer op te vragen tekeningenpakket, email-adres: [areaalgegevens-wnn@rws.nl](mailto:areaalgegevens-wnn@rws.nl).
- 6.10 De minimale gronddekking boven de kabels en/of leidingen ter plaatse van de berm van de weg en de bermsloot bedraagt ten minste 0,80 meter.
- 6.11 Ter plaatse van bomen dient het tracé uit de buitenkant zichtlijn van de boorkruin ten minste 1,50 meter te bedragen.
- 6.12 Het leidingentracé dient langs sloten minimaal 1,5 meter uit de insteek van de sloot en/of talud worden gelegd.
- 6.13 Noodzakelijke werkzaamheden aan installaties en weggebonden kabels van Rijkswaterstaat moeten voorafgaand aan de uitvoering worden afgestemd met de inspecteur handhaving. Hiertoe moet de vergunninghouder een uitvoeringsplanning opstellen en ter acceptatie indienen bij de inspecteur handhaving.
- 6.14 De vergunninghouder dient te werken conform de "Richtlijn zorgvuldig graafproces", CROW-publicatie nummer 250 van januari 2008.
- 6.15 De vergunninghouder ziet er op toe dat vroegtijdig voor de uitvoering van de werken de ligging van weggebonden kabels en leidingen opgevraagd wordt ten behoeve van het door of namens vergunninghouder te maken oriëntatieonderzoek, zoals bedoeld in de direct hierboven genoemde Richtlijn.
- 6.16 Binnen 4 weken na einde werkzaamheden dienen schademeldingen aan ondergrondse netwerken (eventueel in overleg met de inspecteur handhaving) digitaal op tekening in het kader van de uitvoering van de Wet Informatievoorziening Ondergrondse netwerken (WION) voor akkoord bij het District Noord ingeleverd te worden.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

## **7. Specifieke voorschriften**

- 7.1 Het terrein rondom de Dienstvilla te Laren wordt niet beschikbaar gesteld aan de vergunninghouder.



- 7.2 Het pand dient gemonitord te worden gedurende de werkzaamheden. De resultaten dienen in een monitoringsplan verwerkt te worden. Hierbij dienen voor en na de werkzaamheden foto's te worden gemaakt van de Dienstvilla.
- 7.3 Het monitoringsplan dient na de werkzaamheden ter acceptatie te worden ingediend bij de inspecteur handhaving.
- 7.4 De boring moet worden uitgevoerd conform de Richtlijn Boortechnieken (versie 2004, ISBN10 9036955424).
- 7.5 Het in- en uittredepunt dient zodanig te worden gekozen dat stabiliteit van het weglichaam gewaarborgd blijft.
- 7.6 De vergunninghouder is verplicht het in- en uittredepunt van de boring vast te leggen in X-, Y- en Z-coördinaten en deze zo spoedig mogelijk, doch binnen uiterlijk 1 week, ter beschikking te stellen aan het District Zuid.
- 7.7 Indien de boring mislukt, dient de buis te worden afgesloten met een door Rijkswaterstaat goedgekeurd vulmiddel.
- 7.8 Gedurende het boren moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden. Hierin moet in ieder geval het volgende vermeld worden:
- I. muddruk (per vijf meter)
  - II. positie van de boorkop
  - III. tijdstip en duur van het boren
  - IV. de druk van de boorspoeling. Deze dient regelmatig (minimaal om de vijf meter te worden afgelezen). Indien die sterkte toe- of afneemt ten opzichte van de prognosedrukken, dient de oorzaak hiervan te worden achterhaald en dienen passende maatregelen te worden genomen
  - V. grondwaterstanden
  - VI. drukdiagram
  - VII. hoeveelheid uitkomende grond
  - VIII. eventuele bijzonderheden
- 7.9 Het logboek dient na voltooiing van de boring direct ingediend te worden bij de inspecteur handhaving.
- 7.10 De frequentie van nametingen met betrekking tot het monitoren van het waterstaatswerk is afhankelijk van de resultaten van de vorige metingen, een en ander in overleg met de toezichthouder vergunningen.
- 7.11 De vergunninghouder is verplicht 6 maanden na de uitvoering van het werk de metingen van de standszekerheid van het waterstaatswerk opnieuw uit te voeren. Daartoe neemt de vergunninghouder contact op met de inspecteur handhaving, bereikbaar onder het algemene nummer (020-) 564 65 66.
- 7.12 De vergunninghouder dient rekening te houden met muduitbraak en kwel. De vergunninghouder moet een plan van aanpak hebben voor deze mogelijkheid.
- 7.13 Het leidingentracé moet langs sloten minimaal 1,5 meter uit de insteek sloot en/of talud worden gelegd, tenzij op tekening anders staat aangegeven.
- 7.14 Op locaties waar een spitsstrook aanwezig is. Dient te allen tijde een verkeersmaatregel te worden aangevraagd bij het verkeersloket. In geval de locatie volgens de Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (BPS) staat aangegeven, dan dient de vergunninghouder altijd aan te geven of de rijbaan Li of Re is.
- 7.15 De controle (bestaande infrastructuur) van ontoelaatbare zettingen van de weg moet worden uitgevoerd conform het in te dienen werkplan. Bij het

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530





nameten moet rekening gehouden worden met de signalerings- en interventiewaarde in tabel 1. Bij het bereiken van de signaleringswaarde moet de vergunninghouder direct contact opnemen met de inspecteur handhaving. Bij het bereiken van de interventiewaarde moet de vergunninghouder de werkzaamheden staken en handelen conform voorschrift 9 'Calamiteiten en andere voorvallen die direct ingrijpen vorderen' van deze vergunning.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

Tabel 1 Signaleringswaarde- en interventiewaarde

	signaleringswaarde (mm)	interventiewaarde (mm)
afzonderlijke zakking van meetspijkers ten opzichte van de nulmeting	9	12

- 7.16 De inspecteur handhaving kan verlangen dat aan het einde van een werkdag een gedeelte of alle gegraven sleuven worden afgedicht en afgewerkt, zodat zij één geheel vormen met het omliggende grondwerk. Hierbij dient de bovenzijde van de afgewerkte sleuf uit grond te bestaan. Vóór het afdichten moet eventueel puin en/of zwerfpuin worden verwijderd.
- 7.17 De vergunninghouder moet het terrein glad afwerken en opnieuw inzaaien. Ingereden sporen en gaten door zwaar materieel moeten worden verdicht.
- 7.18 Bij het dichten van sleuven moet de grond verdicht worden.
- 7.19 Verzakkingen en/of beschadigingen die ten gevolge van de werkzaamheden ontstaan, dienen op eerste aanzegging te worden hersteld.
- 7.20 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (bijvoorbeeld een buis of een duiker) deze terstond wordt hersteld en gemeld bij de inspecteur handhaving.
- 7.21 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat bouwstoffen, materialen en materieel zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat. Bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen die niet in gebruik zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden dienen hiertoe ten minste tot de hierna genoemde afstand buiten de verharding (gemeten vanaf de kantstreep) van een voor openbaar verkeer opengestelde rijbaan te worden geplaatst of opgeslagen:
- op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van honderdtwintig kilometer per uur is de obstakelvrije ruimte dertien meter;
  - op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van honderd kilometer per uur is de obstakelvrije ruimte tien meter;
  - de obstakelvrije ruimte achter een geleiderail bedraagt anderhalve meter (echter met dien verstande dat de geleiderail hierdoor niet aan haar functie mag worden onttrokken en het zicht op de verkeersborden en bewegwijzeringsborden niet mag worden verminderd).
- 7.22 Eventueel uit bedrijf genomen mantelbuizen moeten bij kruisingen worden opgevuld, omdat bij de kruisingen voor het verwijderen van de leiding meer schade wordt toegebracht dan bij het achterlaten het geval zal zijn.
- 7.23 Vrijkomende materialen die niet geschikt zijn voor hergebruik moeten door de vergunninghouder buiten rijksterrein worden afgevoerd.



- 7.24 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat na afloop van de werkzaamheden alles in oorspronkelijke staat hersteld wordt met uitzondering van de in de vergunning verleende werkzaamheden.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

## **8. Algemene voorschriften**

- 8.1 Door of namens het districtshoofd kan met betrekking tot de uitvoer van de werken aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat deze aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
- 8.2 Verklikker- en/of merkpalen mogen niet in het gebied van Rijkswaterstaat worden geplaatst.
- 8.3 De vluchtstrook dient te allen tijde in onversmalde staat beschikbaar en vrij van materiaal en/of materieel te blijven.
- 8.4 Het districtshoofd is bevoegd om, in het belang van het waterstaatswerk, de werkzaamheden tijdelijk te doen staken.
- 8.5 De vergunninghouder dient er voor zorg te dragen dat degenen die zijn belast met het maken of met het onderhouden van het werk veiligheidskleding dragen die voldoet aan 'Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden'. Deze publicatie is verkrijgbaar op website: [www.stichtingimn.nl](http://www.stichtingimn.nl).
- 8.6 Het is niet toegestaan om verhardingen uit te breken zonder voorafgaande goedkeuring van de inspecteur handhaving.
- 8.7 Het is niet toegestaan om groenareaal te verwijderen zonder voorafgaande goedkeuring van de inspecteur handhaving.
- 8.8 Het is niet toegestaan wegmeubilair te wijzigen zonder voorafgaande toestemming van de inspecteur handhaving.
- 8.9 De afvoer van hemelwater dient te allen tijde gewaarborgd te zijn.
- 8.10 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, voor zover mogelijk, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
- 8.11 Het is verboden om binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat reclame-uitingen te plaatsen.
- 8.12 Eventuele bouwverlichting mag geen verkeersafleidende werking hebben. De benodigde werkverlichting dient afgewend te zijn van de rijksweg, en mag de heersende verlichtingssterkte niet overstijgen.
- 8.13 Bouwstoffen, materieel en materiaal moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat het verkeer hier geen hinder van ondervindt.
- 8.14 Afvalmateriaal dient op een verantwoorde manier te worden afgevoerd. Afvalmateriaal mag niet in het beheergebied van Rijkswaterstaat terechtkomen. Verontreiniging van het milieu met olie- en/of vloeistofbestanddelen moet worden voorkomen.
- 8.15 De inspecteur handhaving kan verlangen dat aan het einde van een werkdag een gedeelte of alle gegraven sleuven worden afgedicht en afgewerkt, zodat zij één geheel vormen met het omliggende grondwerk. Hierbij dient de bovenzijde van de afgewerkte sleuf uit grond te bestaan. Vóór het afdichten moet eventueel puin en/of zwerfvuil worden verwijderd.
- 8.16 Het onderhoud mag geen gevaar en hinder voor het verkeer veroorzaken en mag uitsluitend uitgevoerd worden na afstemming met de inspecteur handhaving. Ingereden sporen en gaten door zwaar materieel moeten worden verdicht.
- 8.17 De vergunninghouder moet het terrein glad afwerken en opnieuw inzaaien.



- 8.18 Te allen tijde geldt dat de wegbermbeveiliging in het werkgebied in stand gehouden moet worden. Vergunninghouder is verplicht te allen tijde te blijven voldoen aan de eisen ROA-VEILIGE INRICHTING VAN BERMEN, 1 mei 1999 en Handboek Bermbeveiligingvoorzieningen CROW, oktober 2000 voor bermbeveiliging.
- 8.19 Vanaf (auto)snelwegen mogen zonder ontheffing geen werkzaamheden worden uitgevoerd en/of materiaal worden aan- en afgevoerd.
- 8.20 De afvoer van hemelwater dient te allen tijde gewaarborgd te zijn.
- 8.21 Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moet de afvoer van water via sloten en greppels onverminderd mogelijk blijven.
- 8.22 Aan het eind van elke werkdag dienen de wegbermen gesloten, voldoende verdicht en zo vlak mogelijk afgewerkt te worden.
- 8.23 Te allen tijde geldt dat het wegverkeer geen hinder van zandverstuiving mag ondervinden.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

## **9. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen**

Van calamiteiten, voorvallen en andere onvolkomenheden die zich in verband met het werk voordoen, moet onmiddellijk melding worden gemaakt bij de inspecteur handhaving telefoon nummer (06) 50 20 40 71.

Buiten kantoor tijden dient contact te worden opgenomen met Verkeerscentrale Noordwest-Nederland, (0255) 56 57 00.

In de hiervoor bedoelde gevallen moet de vergunninghouder in overleg met en op aanwijzing van de inspecteur handhaving alle maatregelen treffen die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk zijn.

## **10. Beheer en onderhoud**

De vergunninghouder moet het werk in goede staat onderhouden. Door of namens het districtshoofd gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan moeten worden opgevolgd.

### **OVERWEGINGEN**

#### *Vereiste van vergunning*

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, is het verboden om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen



## **BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING**

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

Om de doorstroming en de veiligheid van het wegverkeer op rijksweg 1 en provinciale weg N525 te verbeteren, zal provincie Noord-Holland de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) reconstrueren en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren realiseren.

### *Betrokken belangen*

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- I. De belangen van de wegbeheerder, Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, te weten het in stand houden van het waterstaatswerk (rijksweg 1) alsmede het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- II. De belangen van de aanvrager, te weten het tijdig en zorgvuldig kunnen uitvoeren van de gewenste werkzaamheden.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk (rijksweg 1) alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

## **GEVOLGDE PROCEDURE**

Ik heb geen openbare voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht gevolgd, omdat ik ervan uitga dat belanghebbenden door dit besluit redelijkerwijs niet in hun rechten worden aangetast.

## **ONDERTEKENING**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Ba 

M. Nauta



## **Mededelingen**

**Rijkswaterstaat West-  
Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West- Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM. Het

bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht; en
- de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen.

Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op het verschuldigd zijn van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht dient te worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal gesteld is en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

### **Overige vergunningsvereisten**

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid dat, naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.



**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

### **Privaatrechtelijke toestemming**

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het (eventueel) aangaan van een overeenkomst over dat gebruik, is voorbehouden aan de dienst Domeinen.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf, Postbus 16350, 2500 BJ DEN HAAG, die zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen schriftelijk tot de vergunninghouder kan wenden.

### **Rechtsopvolging**

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord in Amsterdam.

### **Inspanningsverplichting**

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, om te voorkomen dat het vergunning verlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

### **Wijze van transport van bouwstoffen en materialen**

Voor de aan- en afvoer van materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de Rijksweg, tenzij men in bezit is van een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het W.V.R./R.V.V. (Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels).

### **Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het rijkswaterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.

Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen, uit te voeren onafhankelijk toezicht en de er uit voortvloeiende werkzaamheden en rapportage, alsmede voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

### **Informatie kabels en leidingen**

Om de aanwezige kabels en leidingen alsmede andere belangen van derden tijdens de uitvoering van het werk niet te schaden, dient de houder van deze gedoogverklaring zich ruim van tevoren van de ligplaatsen ervan te vergewissen. Informatie omtrent de ligging van kabels en leidingen is verkrijgbaar bij de netbeheerder ingevolge de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netwerken.

### **Afschrift**

Een afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf, Postbus 16350, 2500 BJ DEN HAAG;
- Royal Haskoning DHV, Postbus 8520, 3009 AM ROTTERDAM.





**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.**

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Nummer**  
RWS-2014/20530

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 'het districtshoofd': het hoofd van het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'het hoofd van de afdeling Vergunningverlening': het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'het district': het District Zuid van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord in Amsterdam;
- 'de inspecteur handhaving': de inspecteur handhaving van het District Zuid. De inspecteur is conform de bepalingen van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, deze vergunning en de daarbij behorende voorschriften;
- 'het werk': het maken, hebben en behouden van een reconstructie van de op- en afritten van rijksweg 1 (A1) en de aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren;
- 'de werkzaamheden': het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.